

Collegamento Aeroporto di Genova – Ferrovia GATE

Dati generali

- ✓ Anno: 2016
- ✓ Committente: Italferr S.p.A
- ✓ Valore opera: € 2.785.0000

Progetto definitivo delle fermate di GE- Cornigliano e GE - Erzelli

Caratteristiche dell'opera

Con decisione n° C(2013) 6941 l'Agencia Europea dei Trasporti TEN-T ha approvato il piano strategico di azione (SAP: Strategic Action Plan) del progetto di collegamento tra l'aeroporto di Genova e la ferrovia (GATE - Genoa Airport a Train to Europe); tale progetto ha l'obiettivo di collegare l'aeroporto di Genova alle grandi reti ferroviarie di trasporto europee (TEN-T railway corridor Genoa-Rotterdam).

Gli interventi in oggetto si inseriscono lungo la linea ferroviaria Genova-Ventimiglia (da pk 1+253.368 a pk 3+158.810) e consistono principalmente in:

- Realizzazione della nuova fermata di Cornigliano e delle opere di collegamento alla viabilità esistente lato mare e lato città;

- Realizzazione della nuova fermata di Erzelli/Aeroporto e del collegamento della stessa sia con la viabilità esistente sia con la futura stazione di interscambio con l'aeroporto (Stazione Cableway);
- Adeguamento del tracciato ferroviario della Genova Ventimiglia per consentire principalmente l'inserimento della nuova fermata di Erzelli/Aeroporto; tale inserimento rende necessaria anche la modifica del fascio dei binari ad uso dello stabilimento ILVA (lato Sestri Ponente, tra la Fermata di Erzelli/Aeroporto e il ponte sul Chiaravagna), e tutti gli interventi relativi alle OO.CC. (rifacimento di muri e del cavalcavia esistente) e di risistemazione del tracciato di via Siffredi.



Tracciato

Sidercad S.p.A.
 Via B. Bosco 15 – 1° piano
 16121 Genova
 telefono 010 54481
 telefax 010 5448865
 www.sidercad.it

L'intervento consiste in una riprofilatura del tracciato. L'intervento prevede inoltre le demolizioni di alcuni manufatti esistenti.

Il nuovo tracciato ripercorrerà quello esistente con degli allargamenti di rilevato in prossimità delle nuove fermate e con un discostamento dal binario esistente variabile da pochi centimetri ad un massimo dell'ordine di tre metri (lato ILVA) rispetto a quello attuale.

L'intervento in esame prevede inoltre l'inserimento di due pali T.E. singoli, una coppia di pali T.E. ed un portale T.E. lungo il muro di sede lato Ilva che segue il tracciato dei binari di linea.

Oggetto dell'intervento è, inoltre, lo studio del sistema di smaltimento delle acque meteoriche relativo alla fermata di Cornigliano, alla stazione di Genova Erzelli e alla sede ferroviaria, alla zona di adeguamento di via Siffredi ed al cavalcavia, alla fermata Erzelli ed alla passerella pedonale.

Quattro tipologie d'interventi relativamente alla sede ferroviaria

